



ASSOLUTI
PIETRAMONTECORVINO
OFFROAD
PARK
XL **CRASH**

NEW **EVO** MY2016



Beta
motorcycles



EVO 2T

125 / 200 / 250 / 300

EVO 4T

250 / 300

www.betamotor.com



SACHS



YouTube

NEW RR MY 2016



Beta
motorcycles



RR 2T OIL MIX

250 / 300

RR 4T ELECTRONIC FUEL INJECTION

350 / 390 / 430 / 480

www.betamotor.com



SACHS



YouTube



rally motocross enduro supermoto

**CORRIAMO, VINCIAMO E DA 40 ANNI
REALIZZIAMO I VOSTRI SOGNI A DUE RUOTE**

Beta
RACING 



PHILIPPAERTS



SORECA



HOLCOMBE



COBUZZI

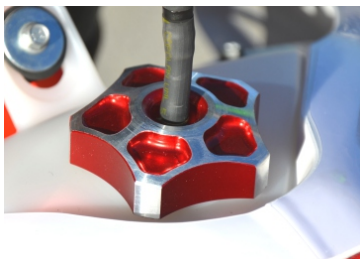
BOANO MOTO S.R.L.

via Cesare Battisti 73 - 12023 - Caraglio - CN

tel. 0171619061 - fax 0171610700

info@boano.com

www.borano.com



Beta
RACING 

BOANO
RacingSport  [borano.com](http://www.borano.com)

Presentazione servizio / Service presentation
Noleggio - Assistenza - Ricambi Rent - Race Service - Spare Parts



Beta
motorcycles



X-TRAINER



www.betamotor.com



Seguici su **YouTube**

facebook





Beta MINIBIKE TOUR



MINIBIKE PER I PILOTI DEL DOMANI

Calendario **MINIBIKE TOUR 2016**
ed informazioni evento su

Beta mette a disposizione
la sua **gamma elettrica** per
i bambini (dai 6 anni) che
vogliono provare l'**emozione**
di **guidare** una moto.

www.betamotor.com





INDEX

- *****
- 14** MAGIC MOMENT
- 38** ASSOLUTI // PIETRAMONTECORVINO
- 66** OFFROAD PARK
- 86** XL CRASH
- *****

MUDDY WINTER

SIETE PRONTI A SPORCARVI?

KTM OFFRE 1.000 EURO DI VANTAGGI SU UNA NUOVA EXC

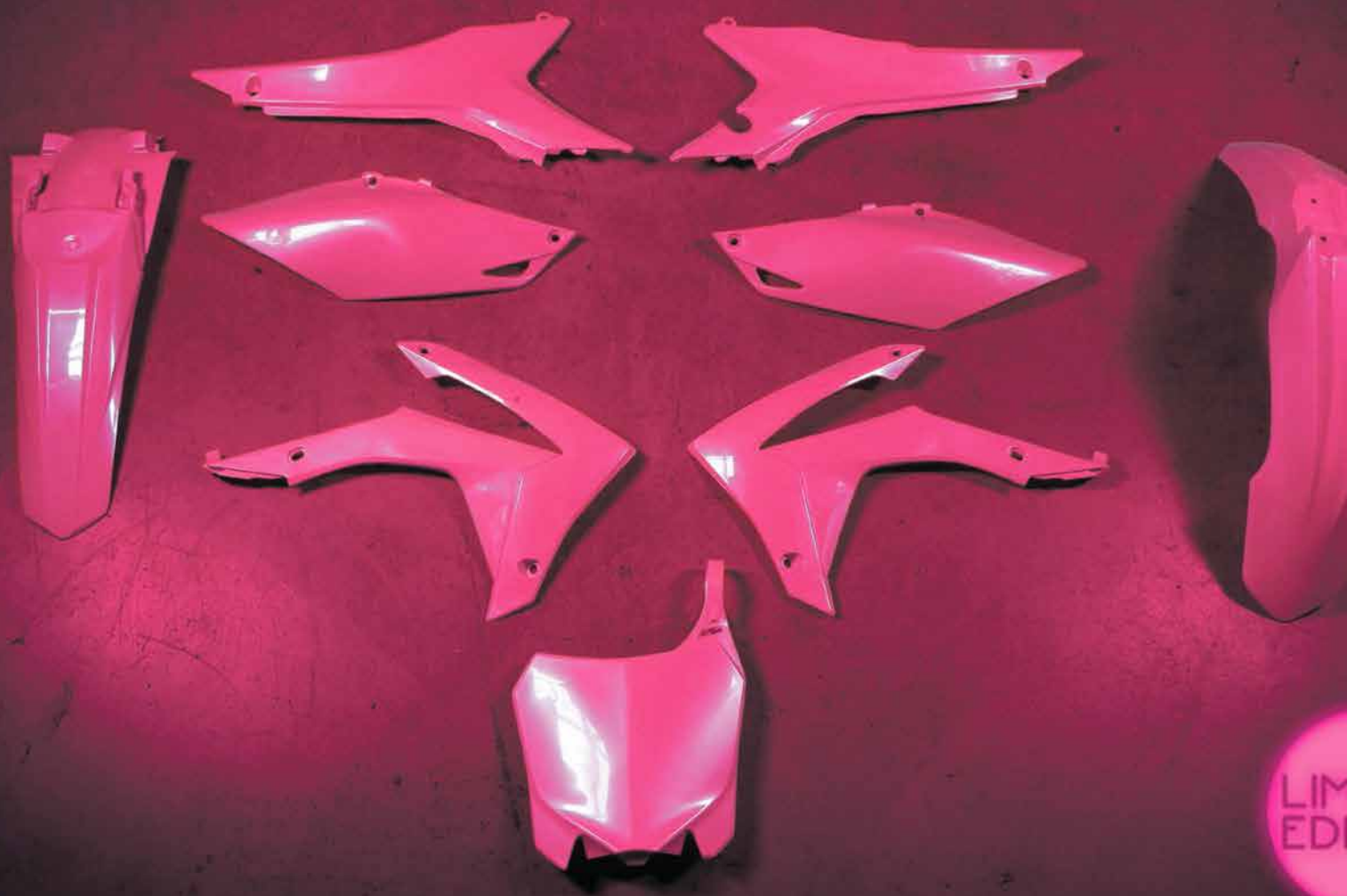
KTM presenta la promozione **Muddy Winter**. A partire dal 15 gennaio 2016, a fronte dell'acquisto di una nuova EXC con permuta dell'usato, i Concessionari ufficiali KTM riserveranno al Cliente un vantaggio di 1.000 Euro sul prezzo di listino. Se poi non ci fosse un usato da "dare dentro", il Concessionario offrirà un voucher di 1.000 Euro per l'acquisto di PowerParts e PowerWear. È il momento di iniziare un nuovo anno a full gas e... Ready To Race!

READY TO RACE
» www.ktm.com



KTM

WORLD LEADING AFTERMARKET



LIMITED
EDITION

CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- KXF 250 2013-16 KXF 450 2016



NEW



TECH

MARKET PLASTICS SUPPLIER



CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- SX 125 / SXF 250-350-450 2016 -- RMZ250 2008-16 RMZ450 20010-15 -- YZF 250-450 2014-16

ION



FOLLOW US ON
facebook

rtechmx.com - **info@rtechmx.com**





XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL



CHS

1







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL





Motec
racing

0428 40720

Ryan Dungey
"Black Pass"




OAKLEY

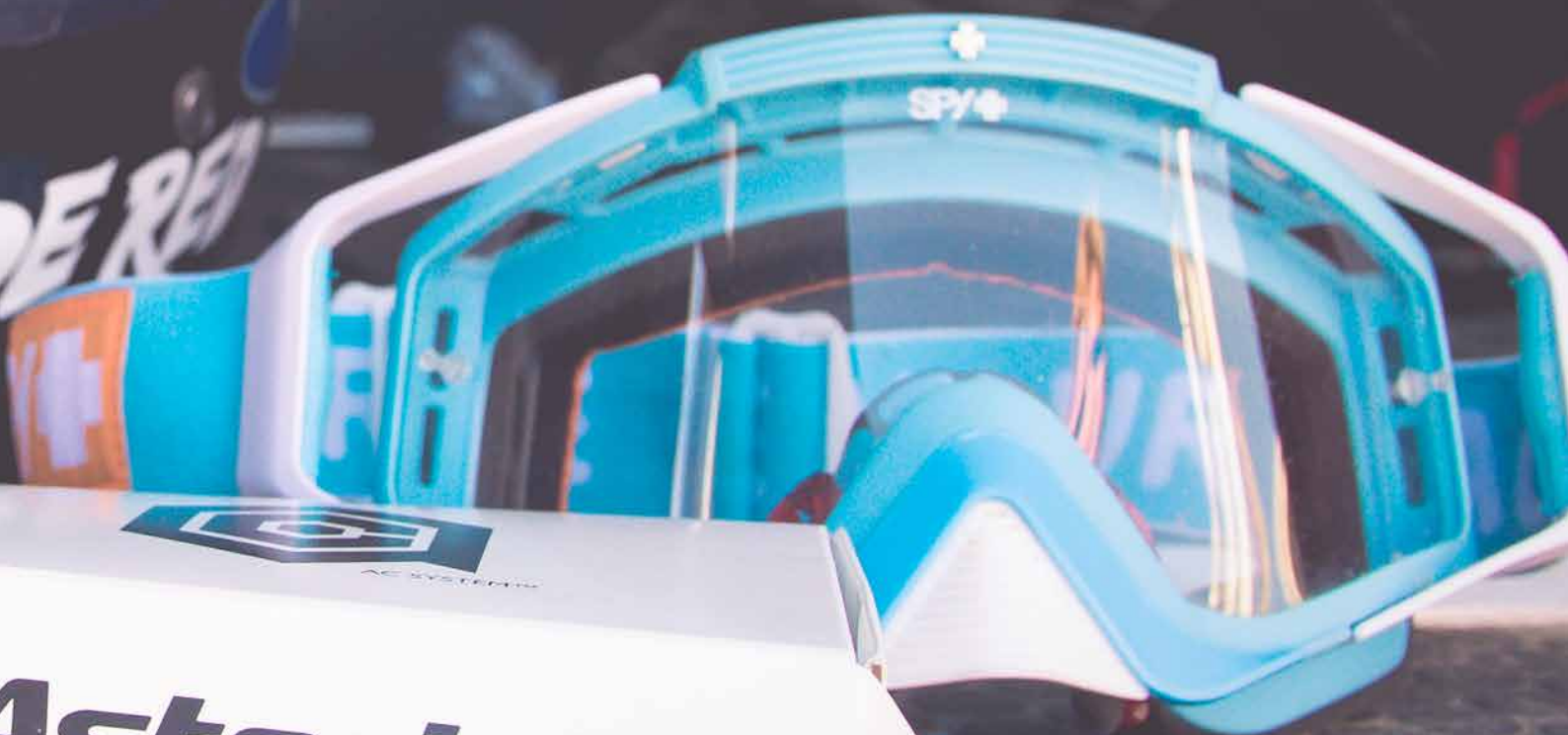
Feel The Difference



Motec
racing
0428 40720



AC SYSTEM™



MOTECRACINGM



MOTECRACING

Assolutamente Monni

Testo e Foto: Cristiano Morello





Ecco i protagonisti della gara di Pietramontecorvino. Manuel Monni è il vincitore dell'Assoluta e con la sua TM Factory è in uno stato di forma smagliante. Un altro pilota in sella ad una trecentona sta facendo fuoco e fiamme, Johnny Aubert in sella alla Beta Factory. E poi c'è un pilota Junior, Giacomo Redondi, che sembra a suo agio in sella alla Honda 450.



Dopo la prima di Lignano il Circus dell'Enduro Italiano si è trasferito nella lontana Foggia, più precisamente a Pietramontecorvino. Devo essere sincero, prima della partenza ero titubante nel buon esito della gara ma mi sono ricreduto al termine della due giorni di Pietramontecorvino. Bravi gli organizzatori, tanta passione e una gara splendida e soprattutto mi ha fatto piacere che ci sia stato un numeroso pubblico ad accogliere i nostri ragazzi. Iniziamo a parlare dei risultati e delle prestazioni dei piloti presenti al terzo e quarto round degli Assoluti d'Italia

di Enduro. Il più forte e il più veloce nell'Assoluta è stato Manuel Monni, il pilota ufficiale TM è in formissima e lo ha dimostrato a Pietramontecorvino, oltre al massimo campionato italiano il nostro Manuelito è sicuramente uno dei candidati al titolo mondiale della classe E3. Un altro pilota che ci ha meravigliato è stato Johnny Aubert, il pilota Beta Factory ha vinto il Day One in Puglia e sicuramente in questa stagione lotterà sia per il titolo Assoluto in Italia ma anche e soprattutto per il mondiale E3. 58 punti per Manuel Monni, 48 per il francese della Beta

Motor. I due quest'anno ci faranno divertire molto e ne vedremo sicuramente delle belle. Due le notizie della due giorni di Pietramontecorvino; la doppietta del Team Beta Factory nel Day One con Johnny vincitore e Alex secondo e la splendida terza posizione Assoluta nella giornata di domenica per Nicolas Pellegrinelli. Veniamo ora alla classe E1 e alla doppietta di Rudy Moroni che sembra aver ritrovato lo smalto dei tempi passati e che ora si candida così al titolo di classe. Il Bomber, con l'avvicinarsi della prima prova mondiale deve inserire la mappatura full gas e tanta grinta per





dimostrare che lui c'è e può essere un top riders. L'antagonista del pilota KTM Farioli è il giovane Alessandro Battig. A Pietramontecorvino il pilota Honda non ha meravigliato. Quest'anno al mondiale sarà dura, perché il passaggio dalla classe Junior a quella dei top riders è difficile, ma le qualità ci sono e il nostro Sandro può farcela a uscire dal coro. Bravo Gianluca Martini, che dopo Lignano colleziona un'altra splendida prestazione e al momento occupa il terzo della classe E1. Deludono invece Jonathan Manzi e Simone Albergoni ancora alla ricerca di una propria identità. E chi lo avrebbe mai detto

che al comando della classifica provvisoria della E2 ci fosse ancora il neo endurista Davide Guarneri. Il Pota sta mettendo in luce le sue doti da lottatore e nel Cross Test è un vero portento ma soffre ancora nelle speciali come l'enduro test e l'estrema. Dopo un inverno passato tra cross ed enduro il pilota Honda è sotto torchio. Tullio Pellegrinelli lo spremerà al massimo per farlo arrivare al meglio alla prima gara del mondiale. Sorpasso sfumato invece per Alex Salvini che per un problema alla leva del freno posteriore perde punti preziosi. Dopo aver vinto il Day One, Alex si deve accontentare del

terzo posto di domenica, ma il bolognese c'è e sicuramente dalla prossima tappa lo vedremo agguerrito e col dente avvelenato. Bravo il pilota Beta Boano Deny Philippaerts che anche a Pietramontecorvino colleziona una splendida gara. Arriviamo così alla classe E3 dove il dominatore incontrastato e assoluto è Manuel Monni. Vincitore del titolo classe E3 nella passata edizione, Manuel è lanciato verso il bis, anche perché la concorrenza si è autoeliminata. Thomas Oldrati non sembra essere così incisivo come lo scorso anno e al momento i punti di distacco sono ben 14. Bravo Maurizio



Doppia pagina dedicata a Rudy Moroni. Il Bomber is back, il Bomber è tornato, più forte e determinato di prima. Il pilota KTM Farioli è al comando della classifica provvisoria della classe E1 ed è lui il pilota da battere in questo 2016.



Micheluz, il nostro track inspector mondiale non molla mai e insegue il pilota bergamasco a sole due lunghezze. Non è ancora brillante come le passate stagioni ma i progressi ci sono, stiamo parlando di Mirko Gritti che nel Day 2 ha corso una buona gara. La classe Junior è al momento un monopolio Honda RedMoto con Giacomo Redondi al comando a punteggio pieno, mentre Davide Soreca lo segue in seconda posizione. Red è in formissima ed è stato veloce anche nell'Assoluta, sembra essere a proprio agio con il quattroemezzone Honda. Ora la prova del nove del mondiale,

dove il titolo Junior è stato un miraggio per ben tre edizioni. Davide invece non è ancora lo Show della stagione del titolo Youth ma siamo sulla buona strada. Pietramontecorvino verrà ricordata come la gara di Nicolas Pellegrinelli. Il pilota in sella ad una KTM dueemezzo duetì è stato incredibile come i tempi ottenuti soprattutto nell'enduro test. Bravo Nicolas. Nell'edizione 2016 degli Assoluti d'Italia di Enduro sono ritornati parecchi oriundi e questa è una buona notizia. A Pietramontecorvino nella classe Stranieri il dominatore è stato Johnny Aubert che ha messo nel suo mirino il leader della

classifica provvisoria Nathan Watson. Perde punti preziosi che erano stati guadagnati a Lignano Sabbiadoro il neo endurista Pascal Rauchenecker ma chi ci sta deludendo molto è Matt Metal Phillips. Il pilota Sherco sta sperimentando la nuova moto e molti sono i test che lui e il team stanno provando in questo inizio di stagione, ma il mondiale è ormai alle porte e i giochi ad Agadir in Marocco inizieranno a farsi veramente molto duri. Concludiamo con la classe Youth e la vittoria di Matteo Pavoni, doppietta, che lo porta a sole quattro lunghezze dal leader provvisorio Emanuele Facchetti.



UP Gianluca Martini e Alessandro Battig. DOWN Simone Albergoni e Jonathan Manzi. Questo il nostro giudizio di inizio stagione, dopo quattro giornate di gara. Ma il campionato è lungo e queste non sono ne' bocciature ne' promozioni.





GoPro Hero 4 Silver Edition. Con questa macchina sono state scattate le foto che state vedendo in questa doppia pagina.





Il binomio moto e pilota italiani inizierà una volta che il mondiale targato 2016 avrà inizio. Nel Day One di Pietramontecorvino Alex e Johnny hanno raccolto una splendida doppietta nell'Assoluta con il francese primo e il bolognese secondo. Non male.



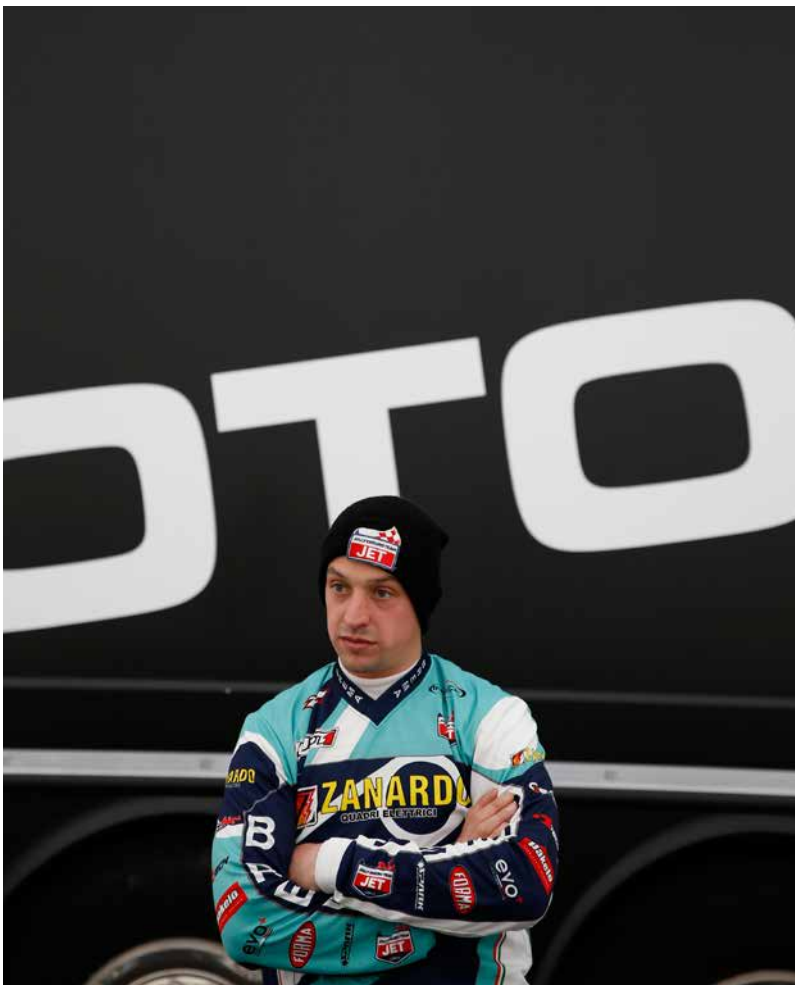


Grinta, tenacia e uno stile di guida stiloso. L'inizio di stagione di Deny Philippaerts è stato alquanto positivo, sempre a podio e ha lottato con caparbia per il primo posto. Bravo Deny.



Il Pota mi ha sorpreso perché ero sicuro che a Lignano sarebbe stato tra i protagonisti ma qui a Pietramontecorvino me lo aspettavo meno incisivo. La strada è ancora lunga ma il Pota Guarneri c'è.







La classe E3 avrà un leader incredibilmente velocissimo, Manuel Monni, ma le sorprese non sono certamente mancate e a Pietramontecorvino chi ci ha meravigliati è stato Nicolò Mori. Chi non è ancora al top è Thomas Oldrati. Il pilota delle Fiamme Oro se vuole vincere il titolo deve dare una sferzata sin dal prossimo appuntamento.









Davide Soreca e Matteo Bresolin sono in fase crescente. I due commettono ancora qualche errore ma la velocità inizia a farsi vedere. Bravi ragazzi continuate così e fateci sognare al mondiale.





2016 DAKAR
SAM SUNDERLAND



RUBEN FARIA
ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING
2016 DAKAR

JUST1RAC



JUST 1

THE ART OF RACING



ING.COM



Offroad Park

RIDE ENDURO
RIDE TRIAL

METZELER 
SHARING INDEPENDENCE™

Sembenini.it
riva del Garda

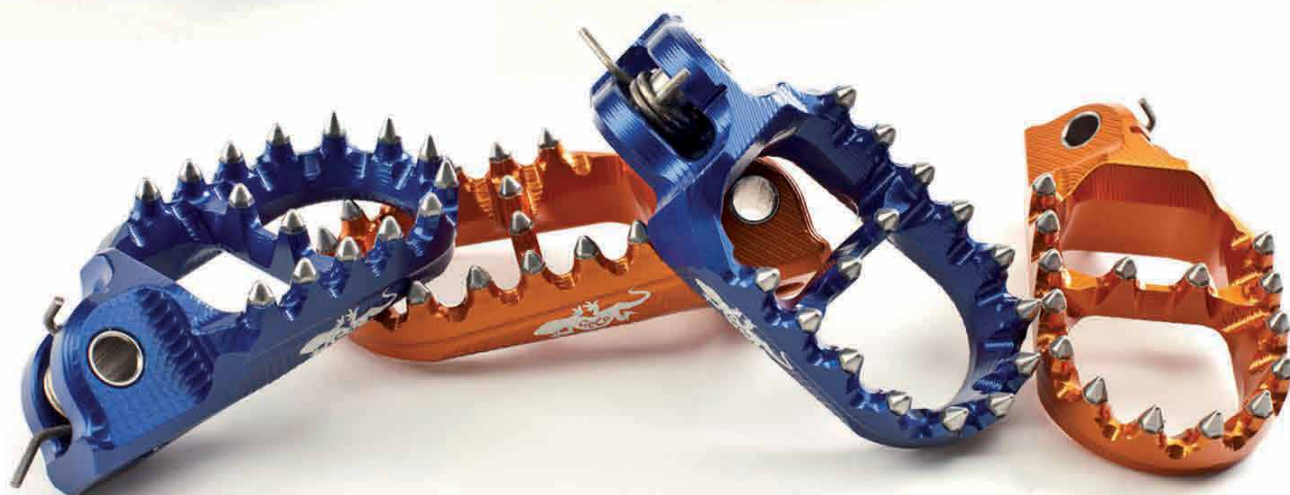


**75'000 m² di PURO
DIVERTIMENTO!**



Offroad Park
PIETRAMURATA - TN

Offroad Park
Via Cargadori, 1
Pietramurata (TN)
tel. +39 0464 507172
www.offroadpark.it



GECCO

SPECIAL PARTS



15 Titoli Mondiali ad oggi



Un Titolo Mondiale
3 Vice Campioni del Mondo
2015



2 Titoli Europei 2015



14 Titoli Nazionali 2015



Rivenditore Ufficiale

gecospecialparts.com

GECO Specialparts

La favola del Metzeler Offroad park

Testo e Foto: Cristiano Morello



METZELER



Il titolo non poteva essere più appropriato perché il Metzeler Offroad Park è un luogo da favola e quando si entra all'interno del park i sogni si realizzano e si possono vivere momenti magici e indimenticabili. Le montagne a fare da cornice, un park dove praticare enduro e trial, un negozio, un'officina, un autolavaggio, un hotel, un ristorante, un fettucciato per bambini e un altro più complesso in contropendenza. In sintesi ecco cosa troverete una volta varcata la sbarra che vi condurrà all'interno dell'Offroad Park gestito dalla famiglia Trentini, ma ricordatevi, il lunedì è chiuso e soprattutto qui il sole splende quasi tutto

l'anno. Anche quest'anno siamo andati a fare visita al Metzeler Offroad Park per realizzare un servizio scegliendo Alex Salvini come protagonista. Il neo acquisto di casa Beta Motor ha scelto il park per allenarsi intensamente in previsione del mondiale di enduro perché qui può trovare tratti veloci simili all'enduro test, molti ostacoli in stile extreme test e super test e praticare anche un po' di trial. Ma diamo un po' di numeri, l'intero park comprende all'incirca 70.000 mq ed è suddiviso in un'ampia zona di parcheggio dove si può sostare con mezzi e camper, due fettucciati, uno in piano per i bambini che

vogliono imparare e l'altro in contropendenza. Un'ampia area è dedicata al trial con diversi massi e zone ma che può essere anche utilizzata per chi vuole allenarsi per le gare di enduro estremo o per i pro dell'enduro mondiale. Ma il pezzo forte del Metzeler Offroad Park è l'enorme area dedicata all'enduro, il tracciato è a dir poco spettacolare e la famiglia Trentini è stata veramente incredibile nel tracciarla. Inoltre hanno deciso, giustamente, di fare delle varianti nei tratti più difficili per dare così al pilota amatore l'opportunità di poter girare ovunque. A differenza dello scorso anno il Metzeler Offroad Park ha migliorato e apportato



le seguenti modifiche: sono stati modificati due salti (uno è quello frontale dove campeggia il logo dell'elefantino Metzeler e costruito con enormi tronchi). Mentre l'altra miglioria eseguita dalla famiglia Trentini è nel centro del percorso dove è stata posizionata, in alcuni rettilinei e curve, una tonnellata di sabbia. Qui al Metzeler Offroad Park è impossibile non fare belle foto e con Alex Salvini ci siamo divertiti parecchio sperimentando anche qualcosa. Arrivato il buio la padrona di casa, Sara Trentini, ha indossato il casco e la tuta per un paio di passaggi in stile trialistico assieme ad Alex.

Terminiamo l'articolo con una notizia, la seconda edizione del THE WALL, la gara di enduro estremo che si svolge qui a Pietramurata (TN) all'interno del Metzeler Offroad Park, si svolgerà a fine luglio 2016 e più precisamente sabato 23 luglio. Come nella scorsa edizione i top riders presenti saranno tantissimi e lo spettacolo è garantito. Le iscrizioni sono aperte da qualche mese e un buon numero di piloti si sono già iscritti. Ricordiamo che il numero massimo di iscrizioni è di circa 100 piloti quindi affrettatevi ad iscrivervi perché potete rischiare di vedere la gara da bordo pista. Collegatevi quindi al sito web www.thewallextreme.it

e mandate l'iscrizione. Dopo un primo anno di apprendistato e un successo inaspettato la seconda edizione del THE WALL si appresta ad essere entusiasmante. Gli organizzatori, i fratelli Gino e Piero Sembenini assieme alla famiglia Trentini stanno decidendo una nuova formula di gara portando il percorso ad essere a metà strada tra l'enduro tradizionale e quello estremo. La finale comunque sarà sempre in notturna e protagonisti il mini the wall e il the wall, il muro, grande di fronte al paddock. Quindi salvatevi nel calendario la data del 23 luglio perché non potete mancare.





















Luchetti-Group.it

5 AZIENDE UN GRANDE GRUPPO

LA QUALITÀ CHE FA LEADER



Luchetti Die
Casting Italy Sas



Luchetti Srl



Luchetti Stampi Srl



Luchetti Claudia



Birichini



KARBOTANK®
KAWASAKI KXF 250



KARBOTANK®
HONDA CRF 250 / 450



KARBOTANK®
YAMAHA YZF 250 / 450

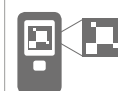
KARBOTANK®
TRADE MARK
THE ONLY ONE FUEL TANK
"UNIBODY" WITHOUT BONDING

KARBOTANK®
MARCHIO REGISTRATO
UNICO SERBATOIO IN CARBONIO
COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"
SENZA INCOLLAGGIO



CRM COMPOSITI

Via Boccherini 2
57124 Livorno - IT
T +39 0586 859652
F +39 0586 769448
www.crmcompositi.com
crmcompositi@tin.it



QR - CODE
Inquadra con il telefono



WE ARE READY



MX
Line

www.mxline.it

Off Road Jersey



ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA





Impact tested and CE certified to EN 18,21-2 level 2

ACERBIS®

X-FIT PRO
BODY ARMOUR

WWW.ACERBIS.COM

Tronchi, fango e crash

Testo e Foto: Cristiano Morello

A Pietramontecorvino ne abbiamo beccati di crash e, non me ne volete piloti, doveroso è pubblicarli tutti, dal primo all'ultimo, senza discriminazione di moto e classe. La gara pugliese non è stata semplice per le forti piogge cadute nei giorni precedenti e nella notte tra il sabato e domenica. Fango, tronchi scivolosi e un enduro test difficile hanno costretto i piloti a superare il limite che a volte porta a commettere errori e ad assaggiare il terreno.

















E' ARRIVATO IL NUOVO CATALOGO GENERALE 2016!



TANTISSIMI NUOVI PRODOTTI DISPONIBILI!

Corone in bi-metallo

Novità SKF

Kit revisione Forcellone
Leveraggi e Sterzo

Nuovi prodotti Mx-Tech

Filtri Aria Innateck

Catene di distribuzione

Cuscinetti e Paraoli
albero motore



NUOVO CATALOGO ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI 2016

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI
FLY RACING



GINOCCHIERE E ACCESSORI
POD



ETH



BE THE



men



THE ONE

MADE
IN
ITALY



MEET THE WHOLE FAMILY

Ph: EZIO TEMPESTINI



RIG 9800 / Rock&Roll

CARATTERISTICHE TECNICHE

- > Sistema **SLED (Structural Load Equalizing Deck)**: piano della struttura che distribuisce uniformemente il carico
- > Ampia apertura **LID** per facilitare l'accesso a tutti i compartimenti
- > Ampio scomparto principale con divisori regolabili e vano imbottito per casco
- > Costruzione **IFOM** (gommapiuma integrata) per tutta l'attrezzatura che necessita di più protezione
- > Ruote di grandi dimensioni per un trasporto più agevole
- > Sistema di chiusura sicura con cinghie di compressione
- > Maniglia retrattile

SPECIFICHE

- > **Dimensioni:** 86.4 cm x 41.9 cm x 38.7 cm
- > **Peso:** 6.4 Kg
- > **Capacità:** 160.5 L

OGIO è un brand distribuito in Italia da ATHENA S.p.A.

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY
Tel. +39 0444.72.72.72
www.athenaevolution.com

Be always updated!

facebook.com/AthenaSocial
 twitter.com/athenasocial



CYLINDERS GASKETS PISTONS

ATHENA: un'ampia gamma di parti speciali per i migliori piloti off-road. Te incluso

ATHENA ti offre la più completa gamma di guarnizioni, kit cilindro, pistoni e molto altro per la tua moto.

Progettati e sviluppati con grande cura dal nostro reparto di Ricerca e Sviluppo, **in collaborazione con i migliori team del Mondiale**, i nostri prodotti soddisfano la tua ricerca di prestazioni e affidabilità.

Prodotti utilizzando le tecnologie più avanzate, **i nostri ricambi sostituiscono e molto spesso sono qualitativamente migliori delle parti originali.**



ATHENA è un gruppo internazionale con tre divisioni e undici stabilimenti in Italia e nel Mondo.

Athena Industries: applicazioni e forniture per automotive, macchine movimento terra e agricole, industria alimentare, riduttori, compressori, settore caldo/freddo.

Athena Parts: meccanica e elettronica per moto, scooter, maxiscoter, off road, automotive.

Athena Distribution: distribuzione per l'Italia di GoPro, VR46, Red Bull Eyewear, Ogio, Skullcandy, TomTom, Jawbone, SP Gadgets, Go4Fun e Klaxon.

ATHENA S.p.A.

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY
Tel. +39 0444.72.72.72
www.athenaparts.com

Be always updated!

f facebook.com/AthenaSocial
t twitter.com/athenasocial

MXGP

ATHENA
EQUIPMENT PARTNER

